

AL-KO

QUALITY FOR LIFE



AL-KO AMS MAMMUT RANGIERSYSTEM FÜR CARAVANS

80 Jahre
1931 - 2011

AL-KO

Rangieren kinderleicht gemacht



Wer einen Caravan präzise einparken möchte, braucht viel Routine beim Rangieren mit dem Pkw und viele starke Helfer. Oder den Rangierprofi AMS MAMMUT. Nur mit Ihrem Daumen auf der Fernbedienung fahren Sie Ihren Wohnwagen millimetergenau in die kleinste Lücke.



Stufenlose
Steuerung



360°
Drehungen



Hindernisse
bis 4 cm



Softstart
Softstopp



Steigungen
bis 28 %





AMS MAMMUT®



Fernbedienung mit Joystick

Nur AL-KO bietet mit dem AMS MAMMUT ein Caravan-Rangiersystem mit Joystick-Daumensteuerung. Im Gegensatz zu einer Tastenbedienung können Sie damit stufenlos lenken, beschleunigen und abbrem sen – ganz intuitiv.



Kraftvoll, robust, kompakt: die Antriebseinheiten

Leistungsstarke Elektromotoren in jeder Einheit treiben die Räder des Caravans an. Die Steuerungselektronik ist bereits in die Einheiten integriert und dort vor Nässe, Schmutz und Steinschlag geschützt (Schutzart IP65).

Das erste Rangiersystem mit Joystick-Daumensteuerung



Sie wollen Ihren Caravan ins Winterquartier bringen, doch dort ist es sehr eng? Kein Problem. Auch unter engsten Platzverhältnissen rangieren Sie mit dem AMS MAMMUT kinderleicht.

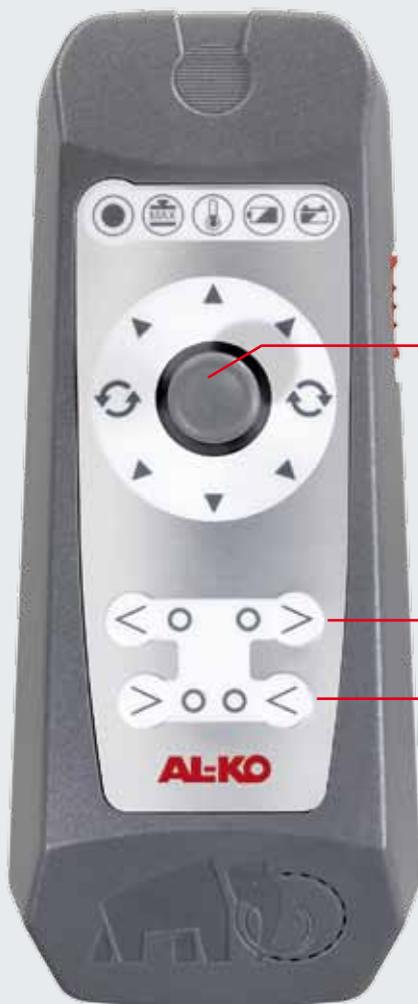
Rangieren mit Fingerspitzengefühl

Die Joystick-Daumensteuerung des AMS MAMMUT sorgt für einzigartig einfaches Rangieren. Sie halten die Fernsteuerung in Fahrtrichtung Ihres Wohnwagens und bestimmen mit Ihrem Daumen Fahrziel und Geschwindigkeit. Sanft und präzise lenken Sie den Caravan an das gewünschte Ziel. Beim Loslassen des Joysticks wird der Caravan sofort abgebremst und ist wie mit einer Feststellbremse gesichert – ideal für das Manövrieren in Hanglage.



Perfekt angehängt

Mit dem AMS MAMMUT positionieren Sie Ihren Caravan beim An- und Abhängen exakt über der Anhängerkupplung. Beulen in der Stoßstange oder in der Hecktür? Mit dem MAMMUT ist das Geschichte.



| Sicherheitsfreigabe

| Ein/Aus



| **Stufenlose Steuerung der Geschwindigkeit und Richtung per Joystick**

Wird der Joystick nur horizontal nach rechts oder links bewegt, dreht sich der Wohnwagen auf der Stelle in die gewünschte Richtung. Beim Loslassen des Joysticks sind die Räder sofort blockiert.

| MAMMUT-Antrieb vom Rad entfernen

| MAMMUT-Antrieb ans Rad anstellen

Immer auf der sicheren Seite

Um eine unbeabsichtigte Bedienung, z. B. während der Fahrt, zu verhindern, erfordert das System vor jedem Einsatz eine Freigabe. Die Fernbedienung muss dazu über den Sensor an der Kupplung gezogen werden. Nach jedem Ausschalten ist eine erneute Freigabe notwendig.

LED-Statusanzeigen



System ist betriebsbereit

Maximale Steigfähigkeit erreicht

Maximale Antriebstemperatur erreicht

Batterie-zustand Funkhand-sender

Batterie-zustand Versorgungs-batterie Antriebs-einheit

Die Kraft der zwei Herzen

Zwei leistungsstarke MAMMUT-Antriebe bringen geballte Kraft kontrolliert auf die Räder. Das sanfte Anfahren und Abstoppen, eine Steigfähigkeit bis 28 % und die auf Langlebigkeit ausgelegte Bauweise machen den AMS MAMMUT zu einem unverzichtbaren Helfer.

In jeder Antriebseinheit sind zwei Motoren verbaut: einer für den Anstellantrieb und einer für den Radantrieb. Ein Knopfdruck auf der Fernsteuerung und die Antriebsrollen pressen sich an die Reifen. Die permanente elektronische Regelung des Anpressdrucks gewährt unter allen Bedingungen optimalen Grip. Der zweite Motor im Antriebsgehäuse ist für den Radantrieb zuständig. Steigungen bis 28 % und Stufen bis 4 cm Höhe lassen sich damit spielend überwinden.

Robustes Gehäuse



Leichtgewicht mit Nehmerqualitäten

Arbeitsplatz Radkasten: Spritzwasser, Schnee, Eis, Salz, Staub und Steinschlag muss der AMS MAMMUT wegstecken. Mit seinem massiven Aluminium-Gehäuse ist er vor all diesen Widrigkeiten geschützt (Schutzart IP65). Dennoch bringt das komplette System einschließlich Stützstrebe im Obeneinbau nur 29 kg auf die Waage.



Mehr Bodenfreiheit mit AL-KO-Chassis

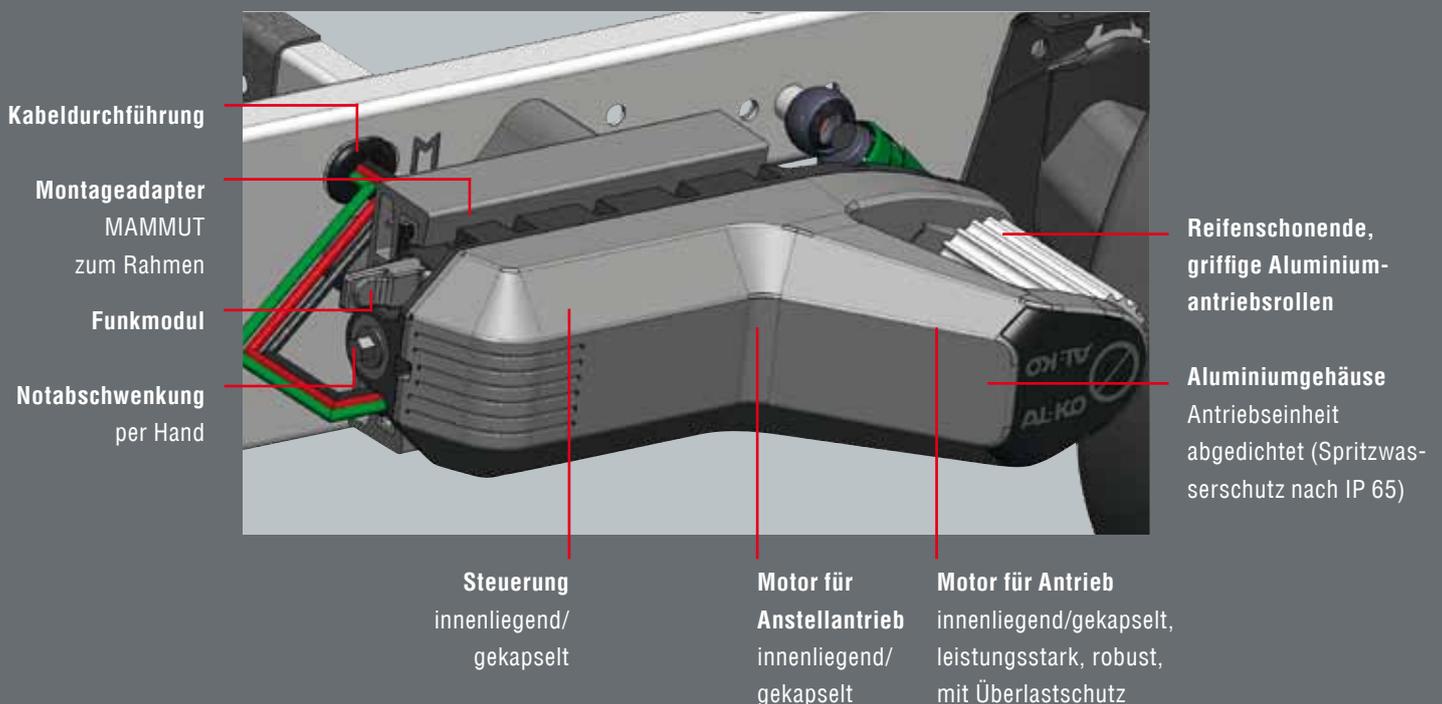


AL-KO-Chassis mit der „M“-Prägung am Längsrahmen (ab Baujahr 2010) verfügen serienmäßig über Aufnahmebohrungen für das MAMMUT-System. Die für die Stabilität notwendige Querstrebe beansprucht keinen Raum unterhalb des Chassis. So bleibt die Bodenfreiheit maximal.

Der Marathonläufer

Woran erkennen Sie Qualität? Beim AMS MAMMUT dürfen Sie sich ruhig auf Ihren ersten Eindruck verlassen. Was das massive Gehäuse verspricht, bestätigt sich im jahrelangen Einsatz. Ausgewählte Komponenten und eine exzellente Verarbeitung sorgen für einen zuverlässigen Betrieb. Und das ein ganzes Caravan-Leben lang.

Aufbau





Technische Daten

	AL-KO-„M“-Chassis (Obeneinbau)	Andere Chassis
Anzahl der Achsen	Für Einachser	Für Einachser
Einbau in Fahrtrichtung	Vor der Achse	Vor oder hinter der Achse
Bodenfreiheit	Bleibt komplett erhalten	5 cm weniger Bodenfreiheit
Zulässiges Gesamtgewicht	2,00 t	2,00 t
Eigengewicht	29 kg	36 kg
Maximale Steigfähigkeit	Gesamtgewicht 2,00 t: 14 % Gesamtgewicht 1,80 t: 16 % Gesamtgewicht 1,20 t: 28 %	Gesamtgewicht 2,00 t: 14 % Gesamtgewicht 1,80 t: 16 % Gesamtgewicht 1,20 t: 28 %
Stromverbrauch	Maximale Steigung: 120 A Ebenes Gelände: 30 A Ruhestrom: 5 mA	Maximale Steigung: 120 A Ebenes Gelände: 30 A Ruhestrom: 5 mA
Bestellnummer	1 224 844	1 224 846

Funktion = Design



product
design
award

2011



CARAVANING
DESIGN AWARD 2010/2011
INNOVATIONS FOR NEW MOBILITY

CARAVANING

2. PLATZ

Kategorie: Rangiersysteme

**DIE BESTEN MARKEN
2011**

Der AMS MAMMUT zeigt sich optisch und technisch von der besten Seite. „Form follows Function“ in Perfektion. Das brachte ihm zwei Designpreise ein: den iF Design Award und den Caravanning Design Award.

Die Leser des Fachmagazins Caravanning haben entschieden: Der AMS MAMMUT belegt bei den Rangiersystemen auf Anhieb Platz 2 in der Leserwahl.

Das perfekte Zubehör



Stützrad

Sicher durch dick und dünn – mit dem Premiumstützrad von AL-KO

Rangierantriebe stellen hohe Ansprüche an das verwendete Stützrad, denn besonders auf weichem Untergrund ist es starken Belastungen ausgesetzt. Um die Belastung zu minimieren und ein Einsinken zu verhindern, empfiehlt AL-KO für das MAMMUT ein großes und breites Stützrad mit einer Tragfähigkeit von mindestens 200 kg. Ideal geeignet ist das AL-KO-Premiumstützrad.



Batterie

Eine Ladekapazität von mindestens 80 Ah ist empfehlenswert

Für den Betrieb des AMS MAMMUT empfiehlt AL-KO wartungsfreie Bleiakkus mit Gel- oder Vliestechnologie (AGM). Wird die Batterie ausschließlich für das MAMMUT eingesetzt, sollte sie über eine Ladekapazität von mindestens 80 Ah verfügen. Voll geladen kann so zwei Stunden in ebenem Gelände oder eine halben Stunde bei maximaler Last rangiert werden. Soll die Batterie auch für andere Anwendungen genutzt werden, empfehlen wir eine Kapazität von mindestens 120 Ah.



ALOIS KOBER GMBH
Ichenhauser Straße 14
89359 Kötz
Germany
Fon +49 8221 97-0
fahrzeugtechnik@al-ko.de
www.al-ko.com